



**Van:** "[REDACTED] 

**Verzonden:** maandag 10 maart 2025 23:52

**Aan:** "[REDACTED]  >

**Onderwerp:** Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht ==> stakeholderanalyse, SO-ontwerp, presentatie voorlopige resultaten

**Bijlage(n):** CA240093-SO-T02-v0.3-Blad02.pdf, CA240093\_presentatie voorlopige resultaten 2025-03-10\_v0.1.pptx, CA240093\_stakeholderoverzicht\_V1.pdf, CA240093-SO-T02-v0.3-Blad01.pdf

**LET OP:** Open alleen betrouwbare links of bijlagen.

Projectnummer: CA240093  
Projectnaam: Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht

Goedenavond [REDACTED] ,

Bijgaand doe ik je nog het SO-ontwerp toekomen aangaande bovengenoemd project. Dit betreft een tweetal tekeningen waarop woordelijk hier en daar wat toelichting op de tekeningen staat.  
Verder nog het stakeholderoverzicht met daarin de korte samenvatting van de gevoerde gesprekken in tabelvorm.  
En als laatste een kort overzicht in powerpointvorm van de opgehaalde gegevens, de ontwerputgangspunten en hetgeen ontworpen is. Voel je vrij als je hier nog wat in wilt wijzigen.

Hopende je hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] 

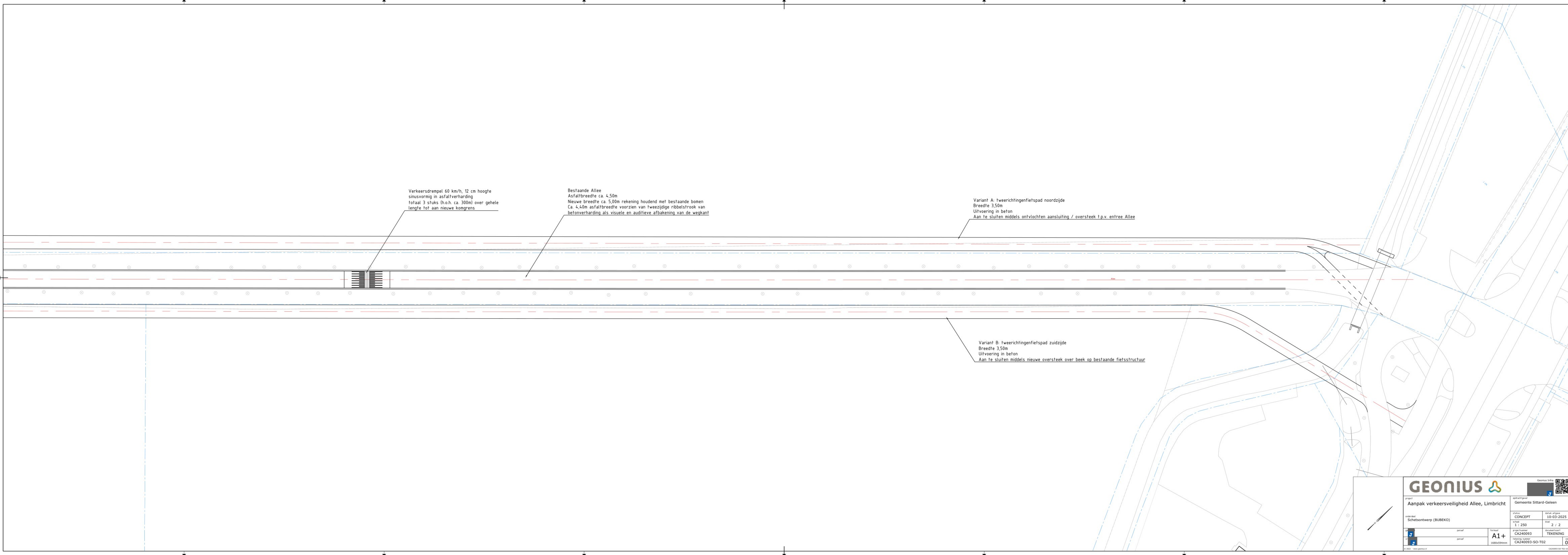


---

**DISCLAIMER**

The information contained in this email is intended solely for use by the addressee. All information is confidential and may be legally privileged. All information in this email and its attachments are owned by Geonius and may not be reproduced without permission. Use of this email by others is prohibited. Geonius is neither liable for the proper and complete transaction of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. All our transactions are subject to the DNR conditions 2011





Verkeersdrempel 60 km/h, 12 cm hoogte  
sinusvormig in asfaltverharding  
totaal 3 stuks (h.o.h. ca. 300m) over gehele  
lengte tot aan nieuwe komgrens

Bestaande Allee  
Asfaltbreedte ca. 4,50m  
Nieuwe breedte ca. 5,00m rekening houdend met bestaande bomen  
Ca. 4,40m asfaltbreedte voorzien van tweezijdige ribbelstrook van  
betonverharding als visuele en auditieve afbakening van de weegkant

Variant A: tweerichtingenfietspad noordzijde  
Breedte 3,50m  
Uitvoering in beton  
Aan te sluiten middels ontvlochten aansluiting / oversteek t.p.v. entree Allee

Variant B: tweerichtingenfietspad zuidzijde  
Breedte 3,50m  
Uitvoering in beton  
Aan te sluiten middels nieuwe oversteek over beek op bestaande fietsstructuur



**GEONIUS**

opdrachtgever  
**Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht**

ontwerper  
Schetsontwerp (BUBEKO)

opdrachtgever  
Gemeente Sittard-Geleen

status  
CONCEPT

schaal  
1 : 250

projectnummer  
CA240093

tekening nummer  
CA240093-SO-T02

datum aflevering  
10-03-2025

blad  
2 / 2

tekening soort  
TEKENING

versie  
0.3

© 2022

www.geonius.nl

04940093-SO-T02-V0.3.dwg



11 maart 2025

# Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht

@tuinmansittardgeleen





# Opgehaalde informatie (hoofdpunten)

Omgevingsdialoog stakeholders (Kasteel Limbricht & sportverenigingen); zie stakeholderoverzicht

- Onduidelijke weginrichting (BIBEKO)
- Aansluiting met centrum (Platz) ontbreekt
- Aanvoer fietsverkeer hoofdzakelijk via centrum Limbricht
- Parkeerrouting zeer onduidelijk (toeging i.c.m eenrichtingstructuur)
- Overall aansturing vanuit de beheerstichting ontbreekt in zowel coördinatie in evenementen als is behoefte fysieke terreininrichting



Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht

# Hoofdfietsstructuur





# Hoofdfietsstructuur

- Knooppuntenroute aanwezig op de Allee (18-23)
- Knooppuntenroute aanwezig nabij de Platz (23-24)
- Route langs publiekstrekker en sportlocatie ontbreekt
  - Missing link
  - Faciliteren in voldoende brede Allee zodat hier in de behoefte kan worden voorzien
- Bestaande knooppuntenroute op de Allee veilig faciliteren naast de Allee



# Programma van eisen

- Handhaven bestaande groenstructuren (hoofdboomstructuur)
- Gewenst (en huidig gebruik) optimaal faciliteren
- Bestemmingsplan Kasteel Limbricht (evenemententerrein)
- Richtlijnen t.b.v. ontwerp
- Optimaal ruimtebeslag i.r.t. omgevingsfactoren (eigendommen; ecologie, etc.)



# Ontwerp SO (Varianten)

- Binnen de bebouwde kom (BIBEKO)
  - Optimale breedte; 5,80m; gemengd verkeer
  - Laten vervallen alle aanliggende parkeergelegenheden aan de Allee
  - Materialisatie: doorzetten inrichting Platz (gebakken klinker en platines)
  - Kruisingen en inritten: toepassen verkeersplateaus
  - Separatie voetgangersstructuur tussen inrit kasteel en nieuwe komgrens
  - Scheiding trottoir d.m.v. verhoogde trottoirband
  - Aansluiten op voetpad kasteel Limbricht; terugsnoeien haag t.p.v. oversteek richting inrit kasteel





# Ontwerp SO (Varianten)

- Binnen de bebouwde kom (BIBEKO - parkeerterrein)
  - Volledige herstructurering parkeerterrein
    - Instellen eenrichtingstructuur rondweg
    - Rondweg toegankelijk maken voor touringcars
    - In- en uitrit rondweg zijn enige toegangsmogelijkheden tot parkeerterrein
  - Toegangen tot rondweg eenduidige toegangscontrole / ontheffing
    - Slagbomen en tagreaders aan juiste zijde plaatsen
  - Centrale coördinatie vanuit de beheerstichting inzake onderlingen afstemming evenementen én behoefte / onderhoud fysieke inrichting sportcomplex



# Ontwerp SO (Varianten)

- Binnen de bebouwde kom (BIBEKO - evenemententerrein)
  - Nadere afstemming aangaande locaties inritten en routing noodzakelijk (regulier en ten tijde van evenementen)
  - Eventuele integratie van tweerichtingenfietspad mogelijk maken bij keuze voor variant B





# Ontwerp SO (Varianten)

- Binnen de bebouwde kom (BUBEKO)
  - Allee bestaande breedte ca. 4,60m
  - Verbreden naar ca. 5,00m rekening houdend met bestaande bomen
    - 4,40m asfaltverharding
    - 0,30m tweezijdige betonnen ribbelstroken als visuele en auditieve kantaanduiding
  - Tweezijdig fietspad, breedte 3,50m
    - Variant A: ligging noordzijde
    - Variant B: ligging zuidzijde



# Ontwerp SO (Voorkeursvariant)

- Variant A
  - Verkeerskundig beter inpasbaar
  - Geen ruimtebeslag nodig op evenemententerrein
  - Minder ecologische impact (grotendeels gelegen op landbouwgrond)
  - Logische aansluiting op bestaand knooppuntenroute





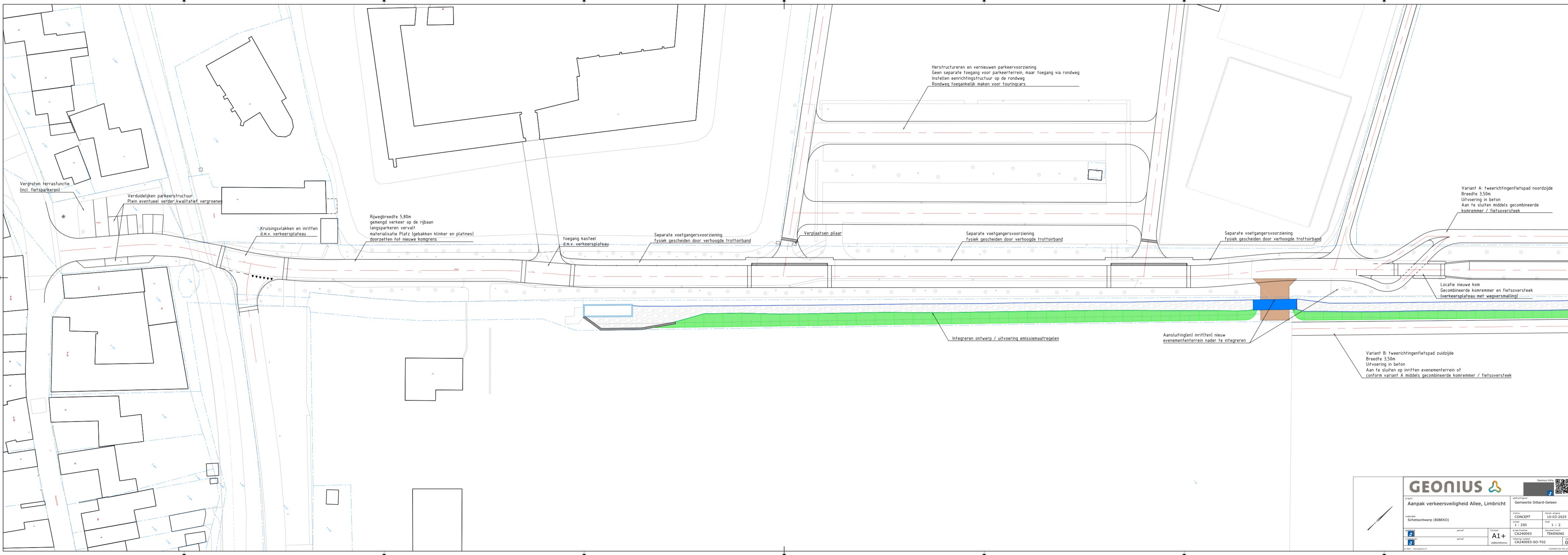
# Stakeholderoverzicht

## Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht

Projectnummer	CA240093
Versie	v1.0
Opdrachtgever	gemeente Sittard-Geleen
Opsteller	<div>J</div>
Datum	24-2-2025

	Sittard Condors	Kasteel Limbricht	Padel Power	Wijkplatform Limbricht	Jagers te Paard	VV Zwentibold
algemeen						
overleg	gesproken met: <div>J</div> (penningsmeester) datum: 25-09-2024	gesproken met: <div>J</div> (eigenaar) datum: 25-09-2024	gesproken met: <div>J</div> (exploitant) datum: 25-09-2024	gesproken met: <div>J</div> datum: 10-10-2024	gesproken met: <div>J</div> en <div>J</div> datum: 29-10-2024	gesproken met: <div>J</div> datum: 11-11-2024
informatie	- ledenverdeling 50-50 (jeugd-senioren) - seizoen: medio maart tot begin oktober - activiteiten: maandag-vrijdag (training) avond, zaterdag (wedstrijd) ochtend, zondag (wedstrijd) ochtend-middag	- evenementen: ca. 7x/jr. grote evenementen (Gala, Dickens, e.d.) á 1.000 personen - evenementen vinden plaats buiten de spits	- ca. 900 leden (padel, jeugd, tennis) - 365d/jr. geopend (90u/wk geopend) - 2-3u aanwezig per training/wedstrijd - 9 padelbanen + 2 tennisbanen - plannen op 2 tennisbanen om te vormen naar 5 padelbanen - 1 mei: evenement 200-300 personen	vertegenwoordiging kern Limbricht	- ca. 250 leden (niet allemaal actief) - dinsdag en donderdag 2x2u les - leden mogen de paardenbak/weide vrij gebruiken buiten lestijden - evenementen: clubkampioenschappen en Hemelvaart (overloopparkeren akker nabij schutterij)	- ca. 500 leden - 27 KNVB-teams, waarvan 17 jeugdteams - trainingen: - ma: 18.00-22.00 - di: 18.00-21.15 - wo: 18.00-22.00 - do: 18.00-21.15 - vr: 18.00-21.15 - wedstrijden vrijdagavond 35+ ==> 5 verenigen - bij wedstrijden / evenementen vindt geen / nauwelijks afstemming plaats - geen toernooien
doel en herkomst bezoekers	leden uit Sittard-Geleen: - 50% per fiets (via kern Limbricht) - 50% per auro (via Allee)	bezoekers lokaal tot regionaal/provinciaal: - bussen lokale/regionale evenementen (via Allee) - auto (via Allee) - fietsers/wandelaars via Allee zeer beperkt	leden uit Sittard-Geleen, Stein en Beek: - fietsers (via kern Limbricht) - auto (via Allee)	inwoners Limbricht/gemeente	- leden middels paardentrailer (via Allee) - rijden via kern Limbricht wordt vermeden i.v.m. oneffen kasseien (stress paarden)	inwoners Guttecoven, Limbricht, Einighausen, Born. Meesten komen via kern Limbricht
parkeren	leden/bezoekers op gemeentelijk parkeerterrein (auto) en bij clubhuis (fietsen)	- bezoekers op gemeentelijk parkeerterrein (auto) - bussen evenementen op/langs Allee (niet ideaal) - toekomstig overloopparkerterrein (auto) t.b.v. evenementen ten zuiden van Allee	leden/bezoekers op gemeentelijk parkeerterrein (auto) en bij clubhuis (fiets)	gebruikers/inwoners maken gebruik van parkeervakken (op straat) en het gemeentelijk parkeerterrein	- leden parkeren trailer op grind overloop parkeerplaats langs bak (neemt veel ruimte in beslag) - overloopparkerplaats akker nabij schutterij (evenement Hemelvaart)	leden/bezoekers op gemeentelijk parkeerterrein (auto) en bij clubhuis (fiets)
laden en lossen	auto (frisdrank en materialen) via slagboom/serviceweg	bakwagens (groothandel) via brug Allee	bakwagen (groothandel, vuilophaaldienst) via slagboom/serviceweg	n.v.t.	- zie opmerking parkeren	bakwagen (groothandel, vuilophaaldienst) via slagboom/serviceweg
bevindingen en opmerkingen						
inrichting en gebruik Platz e.o.	- gebied tussen spoor en Platz is onoverzichtelijk - terras Café Salden op hoek onoverzichtelijk	- idee: Platz autovrij (bestemmingsverkeer (auto) Allee nu ook al via N276) - kans: mogelijk benutten toekomstige parkeervoorziening (t.b.v.café, kasteel, bewoners) t.p.v. te slopen loods/schuur (Allee 2) zodat Platz autovrij	parkeerdruk Beekstraat en Past. Janssenstraat hoog	- bestrating Platz is slecht toegankelijk voor minder validen/mensen die slecht ter been zijn (meer loopstroken van gebakken klinkers zijn wenselijk) - faciliteren voorzieningen fietsparkeren (nu niet aanwezig, dus wildparkeren wielrenfietsen op zondag)	- kasseien (oneffen) niet ideaal voor vervoer paardentrailer - parkeren aan weerszijde Platz resulteert in lastige/onoverzichtelijke situatie t.p.v. kruising café	- gebied tussen spoor en Platz is onoverzichtelijk - terras Café Salden op hoek onoverzichtelijk
inrichting en gebruik Allee (bebouwde kom)	onduidelijke routing (rijrichting) gemeentelijk parkeerterrein	- bussen via lus serviceweg laten halteren i.p.v. op/langs Allee - gemeentelijk parkeerterrein voldoet - wens: uitbreiding/opwaardering parkeerterrein (bijv. grasbetontegels) - idee: fietspad/-route via Dalstraat/veldweg ten oosten van 'pluktuin' kasteel ri. N276-Dr. Nolenslaan (meer beleving dan Allee) - aandacht voor beeldkwaliteit Allee binnen bebouwde kom (cultuurhistorisch karakter)	- onduidelijke weginrichting - serviceweg wordt door gemeente (projectleider <div>J</div> opnieuw geasfalteerd en voorzien van 2 rubberen drempels (event. verbreden)	- tijdens evenementen (enkele malen per jaar) wordt er ook op de rijbaan buiten de vakken (tegenover Kasteel) geparkeerd - bestaande paaltjes (afscheiding loopstrook-rijbaan) is functioneel - idee: laten vervallen ca. 5 parkeervakken (t.h.v. Allee 2) t.b.v. verleggen rijbaan (daardoor loopstrook zijde Kasteel doorzetten richting Platz) - hoogte haag 'pluktuin' Kasteel nabij oversteek tuin-Kasteel terugzetten in hoogte t.b.v. overzicht/veiligheid overstekende voetgangers - beleving: 30km-zone wordt niet gerespecteerd - aandacht voor uitgang gemeentelijk parkeerterrein (onduidelijk)	- as-verspringing niet ideaal voor paardentrailer (in principe geen route voor trailer) - aandacht voor plek voor fietsers en wandelaars - gemeentelijk parkeerterrein voldoet niet (krappe bochtstralen, varkensruggen) voor paardentrailers - overloopparkerterrein naast paardenbak niet ingericht voor paardentrailers - bebording gemeentelijk parkeerterrein is onduidelijk - slagboom zijde kasteel afgesloten (sleutel enkel in beheer bij visclub)	- onduidelijke routing (rijrichting) gemeentelijk parkeerterrein - fietsers steken de parkeerplaats schuin over wat voor gevaarlijke situaties zorgt - voorrangssituatie op de Allee verduidelijken - slecht overzicht door geparkeerde auto's; geen (langs)parkeren meer aan de Allee - algeheel onveiligheidsgevoel voor fietsers verbeteren
inrichting en gebruik Allee (buitengebied)	- geen verlichting aanwezig - autoverkeer rijdt te snel of te langzaam - voornamelijk recreatief gebruik (fietsers/wandelaars) - aandacht voor groepen wielrenners (weekend) - eventueel drempels - handhaving verloopt moeizaam	beperkt gebruik van fietsers/wandelaars Allee	vrijliggend fiets-/voetpad langs Allee	- snelheid autoverkeer Allee ligt (te) hoog (voetgangers mijden de Allee) - wens: snelheidsremmende maatregelen terug-/aanbrengen - Allee geen fietsroute (fietsers richting Sittard gaan via Steenstraat)	- verkeersdrempel voor paarden(trailer) absoluut niet wenselijk - tegemoetkomende automobilisten geven slecht ruimte aan paardentrailers - weg oog smal en onduidelijk waar kant asfalt ligt (markering ontbreekt/is niet zichtbaar) - asfalt is in slechte staat (gaten langs randen) - constatering: ruimte voor passeer-/uitwijkhavens is ook niet beschikbaar - duidelijke markering weggkant is wenselijk (reflectie, trilstrook)	- veilige fietsverbinding langs de Allee
overige	- idee: faciliteren enquête onderleden i.h.k.v. herkomst leden - foutparkeren op serviceweg blokeert toegang (Padel Power) - afstemming omliggende stakeholders is matig - overzicht vanuit serviceweg richting Allee beperkt (struikplantsoen) - verplaatsen/spiegelen slagboom t.b.v. functionaliteit		- idee: faciliteren enquête onderleden i.h.k.v. herkomst leden - 3x/jr. wordt er tijdens evenementen (Kasteel Limbricht) in de bermen (Allee) geparkeerd		- afstemming met overige verenigen niet noemenswaardig - Kasteel Limbricht geeft aan wanneer de bak nodig is i.v.m. evenementen - idee: slagboom zijde kasteel ook middels druppel bedienen zodat er rondgereden kan worden - wens: verlichting toevoegen in bocht (achterzijde) serviceweg	- weinig tot geen onderlingen afstemming bij evenementen / toernooien tussen de verenigen onderling. Coördinatie ontbreekt hierin
opmerkingen			- actie: afstemming werkzaamheden serviceweg met <div>J</div>	- actie: nagaan of overloop parkeerterrein openbaar toegankelijk is/moet worden en nagaan of 2e toegang een vergunningvereiste kan zijn/worden	- actie: nagaan verantwoordelijkheid/mandaat stichtingbestuur	





**GEONIUS**

project

Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht

opdrachtgever

Gemeente Sittard-Geleen

ontwerper

Schetsontwerp (BIBEKO)

gepland

10-03-2025

status

CONCEPT

schaal

1 : 250

blad

1 / 2

projectnummer

CA240093

tekening nummer

CA240093-SO-T02

versie

0.3

formaat

A1+

verificatie

1800x294mm

gepland

10-03-2025

status

CONCEPT

schaal

1 : 250

blad

1 / 2

projectnummer

CA240093

tekening nummer

CA240093-SO-T02

versie

0.3

formaat

A1+

verificatie

1800x294mm

gepland

10-03-2025

status

CONCEPT

schaal

1 : 250

blad

1 / 2

projectnummer

CA240093

tekening nummer

CA240093-SO-T02

versie

0.3



## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen